Branul în mare sărbătoare

Solemnitatea sfinţirii bisericii de lemn adusă de Regina Maria în 1932

A.A.LL.II. Arhiducesa Ileana şi arhiducele Anton de Habsburg, la sfinţirea bisericii

24 Iulie

Ieri la ora 9,30 s'a făcut sfinţirea bisericei adusă de Regina Maria din anul 1932. Biserica veche de sute de ani, din lemn de stejar, a fost ieri sfinţită de cel mai înalt prelat al bisericii ortodoxe din Ardeal I. P. S. Mitropolit Nicolae Bălan, însoţit fiind de protopopul Braşovului Stinghie, protopopul Branului Vasile Stoicanea, preoţii: Gogonea, Lescu etc.

La orele 10 au sosit A. A. LL. I. I. Arhiducesa Ileana şi Arhiducele Anton de Habsburg, primiţi în urale de poporul brăvean, colonia A. C. F. vizitatori ai staţiunii etc. Din partea prefecturii era de faţă prim pretor Langa; din partea primăriei Bran, dr. Stoian primar, notar Moşoiu. Se începe slujba sfinţirii bisericii, urmează serviciul liturghic iar după terminare cuvântul I. P. S. Mitropolit, adresat A. A. LL. I. I. şi mulţimii. Inaltul prelat spune: — „In zilele acestea s'a împlinit un an de când poporul a însoţit la locaşul de veci pe Marea Regină Maria. Amintirea Ei va rămâne veacuri întregi în sufletul poporului nostru şi cât va dura, căci va dura cât aceşti munţi, şi ecoul lor se va auzi plin de cuvântul de îndemn şi recunoştinţă pentru buna şi marea Regină.

In veci neuitata noastră Regină ne-a chemat prin Fiica Sa să sfinţim lăcaşul de rugăciune care i-a înălţat cât era în viaţă.

Prin credinţă numai un popor poate să se păstreze. Am vrut să vă apropii şi pe voi spre cele înalte, spre cele Sfinte, numai atunci bunul Dumnezeu vă va putea ajuta asupra năpăstuitorilor trimişi ca încercări pentru poporul nostru — I. I. V. V. A. A. I. I. Vă mulţumim că aţi dus cu bine gândul urmat de Regină,—vă mulţumim că ne-aţi adus să facem rugăciuni pentru sufletul Ei bun în locul dreptilor, unde a ştiut cu credinţa Sa să ajungă. Noi vom păstra scumpă amintirea glorioşilor noştri părinţi.

Urmează parastasul pentru defuncta Regină, iar A. S. S. Arhiducesa Ileana împarte săracilor daruri.

Mulţimea se depărtează, ducând fiecare cu sine, amintirea glorioasei Regine.

VITOS MAŞINI ELECTROPNEUMATICE pentru remaiat ciorapii

Un nou mare avantaj oferit onoratei clientele

Maşinile Vitos fiind sigure de succesul lor, sunt astăzi oferite în condiţiuni maxime de convenienţă. Le puteţi închiria, spre încercare. Dacă, după o probă de 2—3 luni, veţi găsi că maşina Vitos v'a dat complectă satisfacţie, o puteţi cumpăra definitiv, chiria plătită fiind socotită în preţul de cumpărare.

Maşina Vitos se plăteşte prin ea însăşi.

Cereţi informaţiuni la Oficiul Comercial pentru Orient S. A. R. strada Academiei, 2, Telefon: 5.05.79. 3705

Excursie organizată de biroul ITALIA-ROMANIA

15–30 Aug. **ITALIA** Lei 11.750

Veneţia, Vicenţa, Verona, lacul de Garda, Milano, lacul de Como, ROMA, Florenţa, Triest, Grotele dela Postumia.

Conducerea N. I. ALEXANDRESCU, (pictor şi ziarist). Prospecte, inscrieri: Câmpineanu 50. Telefon 4.75.69. 9

GRĂBIŢI-VĂ! DIN CAUZA **MUTĂRII**

VINDE PENTRU SCURT TIMP

Stofe, Mătăsuri, Pânzeturi, Lingerie, Ciorapi, **Cupoane**

CU PREŢURI DERIZORII

MAGAZINUL **IMPERIAL** MIŞU TEODORESCU Calea Victoriei 61 vis—à—vis de HOTEL ATHENEE PALACE 2700

Există viaţă animală şi pe alte corpuri cereşti

Intr'un bolid căzut in California s'au găsit microbi

Pentru astronomie ziua de 2 Februarie 1939 va rămâne o dată istorică.

In aceea zi, dimineaţa, la câţiva kilometri de San Francisco din California, un bolid a căzut cu un sgomot asurzitor pe o şosea pe care alerga în plină viteză o maşină. Conducătorul maşinei, impresionat, se opreşte, ghiceşte ce s'a întâmplat şi porneşte în căutarea aerolitului. După scurtă vreme se găseşte în faţa unei găuri făcută de corpul ceresc; gaura nu e prea largă, dar e adâncă.

Automobilistul, după ce şi-a însemnat bine locul, îşi continuă drumul, şi, în seara aceleaşi zile bolidul, cald încă, e luat de personalul universităţii din Berkeley. In aparenţă meteoritul nu prezintă nimic extraordinar, nici prin forma lui, nici prin greutatea lui de 892 grame, dar examinarea lui avea să producă cea mai mare surpriză încercată de astronomii de acolo.

Profesorul Lipman dela universitatea din Berkeley, făcând examenul chimic al bolidului, a descoperit că acesta era format din fier şi nichel, dar conţinea, lucru înregistrat pentru prima oară în istoria ştiinţei, şi azot organic. Prezenţa azotului organic era un indiciu şi Lipman se gândi să aprofundeze cercetările sale şi, pe baza acestei descoperiri să vadă dacă nu s'ar putea dovedi existenţa vieţii organice în aeroliţi.

Se ştie că aeroliţii căzând pe pământ devin încandescenţi din cauza puternicei frecări de atmosfera noastră. Trebuia prin urmare să facă cercetări în massa internă a bolidului, acolo unde căldura nu putuse să-şi împlinească opera distrugătoare. După sterilizarea părţii externe a aerolitului, acesta a fost sfărâmat în bucăţele mici care au fost puse în eprubete cu gelatină, mediu prielnic desvoltării bacteriilor. Şi iată acum a doua şi cea mai senzaţională descoperire: după ce s'au deschis eprubetele, s'au văzut la microscop, microbi asemănători cu cei care sunt numiţi de fiziologi „spirilla vubra".

Forma lor e lunguiaţă şi ei sunt prevăzuţi cu cili vibratili.

Profesorul Lipman a mai făcut o experienţă: a supus microbii aceştia la o temperatură de 200 de grade sub zero, spre a vedea dacă ei, străbătând spaţiul interplanetar, pot rezista la temperaturile extrem de scăzute. După patruzeci de zile de frig ultra polar, minusculele fiinţe erau încă vii.

Dovada existenţii unei vieţi animale în afara globului terestru pare să fie, în felul acesta, făcută.

Astronomii îndreaptă telescoapele lor cu tot mai multă atenţie spre Venus, neglijând pe Marte pe care viaţa, dacă va fi început vreodată, trebue să fie aproape distrusă de frig. Venus, dintre toate planetele, pare a fi cea care oferă cele mai multe posibilităţi de viaţă unor fiinţe ca noi. Căldura ajunge pe Venus, spun astronomii, la un maxim de 85 grade. Dar în regiunile temperate şi polare pare să fie condiţii optime de viaţă.

...Şi, cu un mijloc de locomoţie care să facă un kilometru pe secundă, am putea ajunge şi noi acolo, după a călătorie de şaisesprezece luni.

Sosirea detaşamentului de cercetaşi francezi in gara de Nord

In gara de Nord

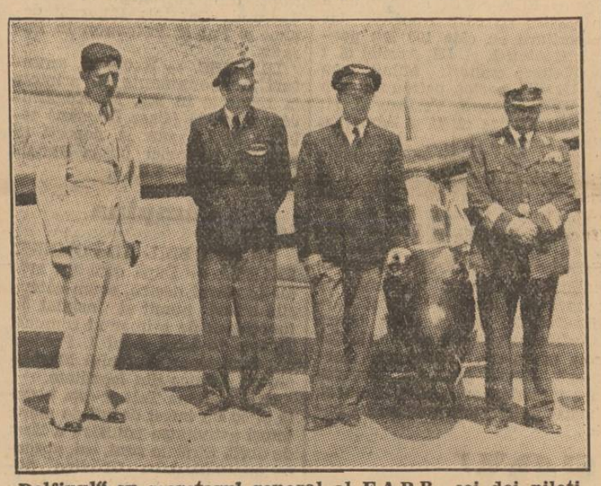
Luni a sosit în gara de Nord un detaşament de cercetaşi francezi, în cadrul schimbului de tineret între Straja Ţării şi celelalte State.

Acest detaşament este condus de d. prof. Basdevant. La Curtici, numărul celor ce alcătuiau detaşamentul era de 86, dintre cari 36 s'au oprit în tabăra ţinutului Mureş, la Zănoaga, Munţii Apuseni, iar restul de 50 au venit în Bucureşti, de unde îşi vor lua direcţia Putna-Bucovina, unde vor rămâne timpul hotărît.

In gară au fost primiţi de o delegaţie compusă din d-nii căp. Filip Nicolaescu, av. Vicol, Papadopol, prof. Budală, Rădulescu etc.

Fanfara străjerească a Legiunei Tecuci de sub comanda d-lui prof. Trifan a întâmpinat detaşamentul. Dela gară, în marşul fanfarei, detaşamentul a fost condus la liceul Sf. Sava, de unde urma să plece pentru a vizita Luna Bucureştilor.

Se vor continua sborurile cu planorul „Delfin"



„Delfinul" cu secretarul general al F.A.R.R., cei doi piloţi polonezi şi d. colonel Scarlat Rădulescu

Luni dimineaţă, pe aerodromul Băneasa, a fost prezentat planorul polonez „Delfin", care a realizat frumoasa performanţă de sbor fără motor pe distanţa Cernăuţi-Adjud.

Explicaţiile au fost date de ing. Chilipalski, directorul fabricei Lwowskie Warstaty Lotnicze, cât şi de ing. Zabski care a pilotat planorul în încercarea Cernăuţi-Bucureşti.

Pilotul Zabski a remarcat că după toate informaţiile, zilele defavorabile sborului fără motor, sunt numai câteva zile pe an la noi, subliniind neşansa de a fi nimerit tocmai în acest timp. Totuşi e mulţumit că în asemenea condiţii a reuşit sborul Cernăuţi-Adjud, ceeace însemnează că posibilităţile de sbor fără motor sunt foarte mari în România.

Cei doi piloţi planoriştii polonezi, care trebuiau să se reîntoarcă îndată în patrie, au primit ştirea că pot să mai rămână câteva zile încă în ţara noastră.

In felul acesta este sigur că se vor face încercări în Transilvania şi alte regiuni ale ţării cari par să fie foarte favorabile sborului planat.

—ox ⊙❖⊙ xo—

Congresul internaţional pentru istoria artelor

Londra, 24 (Rador). — Luni dimineaţă şi-a început lucrările în marea sală a universităţii din capitală cel de al XV-lea congres internaţional pentru istoria artelor.

La lucrări participă 600 delegaţi, reprezentând 25 naţiuni.

Dela F. R. N.

In cadrul programului de activitate al Gărzii Naţionale a Capitalei şi în colaborare cu organizaţia Muncă şi voe bună, a avut loc eri 23 Iulie a. c. în incinta expoziţiei „Muncă şi voe bună" din Parcul Carol al II-lea, o conferinţă cu privire la începutul şi desvoltarea acestei organizaţii, în cadrul social şi muncitoresc.

Conferinţa a fost ţinută de d. Cârstoiu, director al acestei organizaţiuni, în prezenţa d-lui col. Al. Ciocâlteu, comandantul G. N. a Capitalei, a întregului personal din comandament şi a unui număr de 800 membrii ai G. N.

După ascultarea conferinţei, membrii Gărzii Naţionale au vizitat prin rotaţie pavilioanele expoziţiei conduşi fiind de d-nii comandanţi de sectoare.

—ox⊙ ❖ ⊙xo—

Pentru inginerii şi tehnicienii cadastrali

Ministerul justiţiei — direcţia cărţilor funciare şi a cadastrului funciar ne trimite următoarele:

„Se aduce la cunoştinţa tuturor inginerilor şi tehnicienilor cadastrali cari au făcut oferte pentru lucrări la Direcţiunea cărţilor funciare şi cadastrului funciar, să se prezinte la această direcţiune, din str. Bursei nr. 2 în ziua de Joi 27 Iulie a. c., pentru a semna contractele".

—ox⊙ ♣ ⊙xo—

Un agent sanitar din Arad batjocoreşte o minoră

Arad, 23 Iulie

Agentul sanitar Lazăr Crişan, de 42 ani, domiciliat în calea Aurel Vlaicu 179, a fost înaintat poliţiei şi apoi parchetului, pentru că într'una din nopţile trecute a batjocorit pe Hermina P. de 16 ani, ce-i fusese adusă în locuinţă de femeia Ileana Domocoş, domiciliată în str. Basarabiei 17.

O plângere a decoraţilor de război, a orfanilor, văduvelor şi invalizilor

Baia de Criş, 21 Iulie

Mai mulţi decoraţi de război, văduve, orfani şi invalizi, se plâng că deşi au trecut 15 ani dela expropriere şi împărţirea loturilor de muncă şi de casă, cei din Baia de Criş nici până în prezent nu au primit aceste loturi, cum au primit camarazii lor din alte regiuni.

Pământul deşi a fost expropriat de la marii proprietari, însă şi astăzi se găseşte pe mâini străine şi la persoane care nu au lat parte la război.

Sunt aci luptători cari au câte 5--6 copii şi nu au nici casă, şi nici o brazdă de pământ, iar unele persoane străine de naţie sunt împroprietărite.

Cei vizaţi de mai sus nu cer altceva de cât autorităţile de resort să le facă dreptate, şi să le dea dreptul lor conform legilor în vigoare.

Ei se plâng că deşi au făcut diferite cereri la instituţiile competente, însă aceste plângeri au rămas fără nici un rezultat.

Roagă pe această cale pe cei în drept să ia cuvenitele măsuri ca, cel puţin în toamna anului 1939 să-şi poată primi şi ei mica lor recompensă, ca şi camarazii lor din alte regiuni, care astăzi au putut să-şi înjghebeze cei 4 pereţi ai casei pentru odihnă.

PREDEALUL

Insemnări de vacanţă

Din spatele Câmpinei, de unde dealurile şi munţii încep să crească, până la Braşov, toate aşezările de odihnă de pe valea Prahovei sunt de o frumuseţe rară.

Te minunezi de ce vezi peste tot; dar aşa frumos cum este pe platoul ce se deschide larg la capătul suişului şoselei, în vatra străjuită de Dihamul, Postăvarul, Piatra Mare şi Clăbucetul Taurului — în Predeal — nu este nicăeri, nici la Breaza, nici la Buşteni şi nici la Sinaia.

Când ajungi la Predeal te simţi alt om în faţa Naturii, care-ţi arată din plin toate farmecele ei.

Aci, ochii sorb cu nesaţ depărtările, fiindcă privirea poate cuprinde mult şi în acest cuprins este ceva măreţ, care te face să crezi că eşti altul, când priveşti uimit la atâta frumuseţe şi când respiri din adânc aerul proaspăt şi răcoros al munţilor.

Unde te'ntorci şi încotro îţi îndreapţi privirea, nu vezi decât dealuri bogat împădurite, văi smălţate de iarbă şi flori ce-şi trimit parfumul departe de tot; spinări de munţi care-şi îndreaptă piscurile către Cer, sau masive bogate de brădet, care îmbălsămează aerul cu mirosul lor pătrunzător de răşină.

Să respiri în aerul proaspăt al dimineţii şi în liniştea sfântă a munţilor, mireasma fânului de curând cosit, sau balsamul răşinei; să rotească privirea peste toată măreţia pe care ţi-o oferă Predealul, să te duci cu gândul şi fiinţa prin cărările umbrite din codri şi să asculţi cu religiositate susurul isvoarelor ce-şi deschid cale pe fundul vâlcelelor, este ceva de nedescris, este cât nu se poate mai frumos, este ceva din basme, din farmecul lucrurilor visate.

Iar sublimul creşte cu cât cauţi să pătrunzi în taina acestor măreţii, adâncindu-te în desişul codrilor de brazi, pe potecile ce-şi taie drum prin covoare de cetină, ca să ajungi la poalele sau creştetele munţilor trufaşi.

Dar văile ce şerpuesc pe lângă poalele masivelor păduroase, cât sunt de frumoase şi ele şi ce veiere îţi înfăţişează!

Cine a mers vreodată pe valea Râşnovei, sau Drumul Reginii— cum îi mai zice azi — nu cred să nu-i fi rămas pentru totdeauna în minte panorama ce i s'a desfăşurat ochiului. Mergi peste 10 kilometri pe Drumul Reginii — de la Predeal până la Râşnov — şi la fiecare pas vezi tot altă privelişte, altă frumuseţe, altă minunăţie.

Valea Timişului, cu particularitatea ei, este de asemenea de o frumuseţe fără pereche.

Amândouă aceste văi sunt şi artere de mare circulaţie, spre deosebire de valea Joiţei şi valea Teasculuí, drumuri de picior mai mult, cu frumuseţea şi farmecul lor.

Iar de peste tot se vede masivul pietros al Bucegilor, cu spinarea pleşuvă, această măreaţă zidire a Naturii, ce domină valea Prahovei, spinare tivită pe ici, pe colo, prin adăposturi, cu fire de zăpadă ce par, de jos, fire de argint.

*

Iată ce-a făcut Natura pentru Predeal şi cât de darnică a fost ea cu această localitate.

Nu cred să mai fie pe undeva atâta belşug de frumuseţe, dar nici atâta nepăsare din partea oamenilor

Pe dealul Cioplii şi al Susaiului, unde s'au construit, acum în urmă, vile nenumărate, de o frumuseţe şi bogăţie fără seamăn — unele adevărate palate — e destulă mizerie. Nu e apă, nu-i canal şi nu sunt nici măcar drumuri.

Nişte şosele cu praful de-o palmă pe ele şi pline şi de pietroaie, reprezintă arterele de comunicaţie şi pentru pietoni şi pentru vehicule.

Face dovadă de mare curaj cel care se încumetă să umble pe aceste drumuri, fiindcă riscă să îşi frângă picioarele. De praf, însă nu scapă în nici un caz: îi intră pe gât, în ochi, prin nas, — fără a mai socoti stratul de pe haine.

Dincoace, în Predealul vechi, parcă e şi mai rău. Cât ţine şoseaua, ce taie oraşelul prin mijloc, de unde începe valea Râşnoavii şi până intri în scoborîşul Timişului, un praf de te orbeşte, pe care-l stârnesc vehiculele şi ţi-l bagă în ochi şi pe gât.

Pe trotuare — vorba vine trotuare, căci nu sunt — pe partea destinată pietonilor adică, praful e şi mai grozav şi pietroaie de nu poţi călca fără să ţi se suceaască piciorul.

Şoseaua de care vorbesc n'a văzut — sunt sigur — nici odată un strop de apă cu care să se potolească praful, iar cei doi măturători menajează ţărâna, nu vor s'o ridice; pe ei îi preocupă doar curăţitul băligilor. Poate că aşa o fi ordinul.

O şandrama, în faţa parcului, şi alte două în dreptul gării, stau înfipte ruşinos în inima oraşului şi strigă nepăsarea administraţiei. O gheretă de alimentare cu benzină e pusă la centru aproape deacurmezişul şoselei şi prin poziţia ei poate da naştere la accidente. De ce nu este mutată mai la margine?

Şi fiindcă suntem la capitolul neajunsurilor, să mai pomensc de încă unul — care însă nu se datoreşte administraţiei Predealului.

Gara este o sfidare pentru această localitate. O clădire veche, dărăpănată, murdară, neîncăpătoare şi pentru public şi pentru servicii.

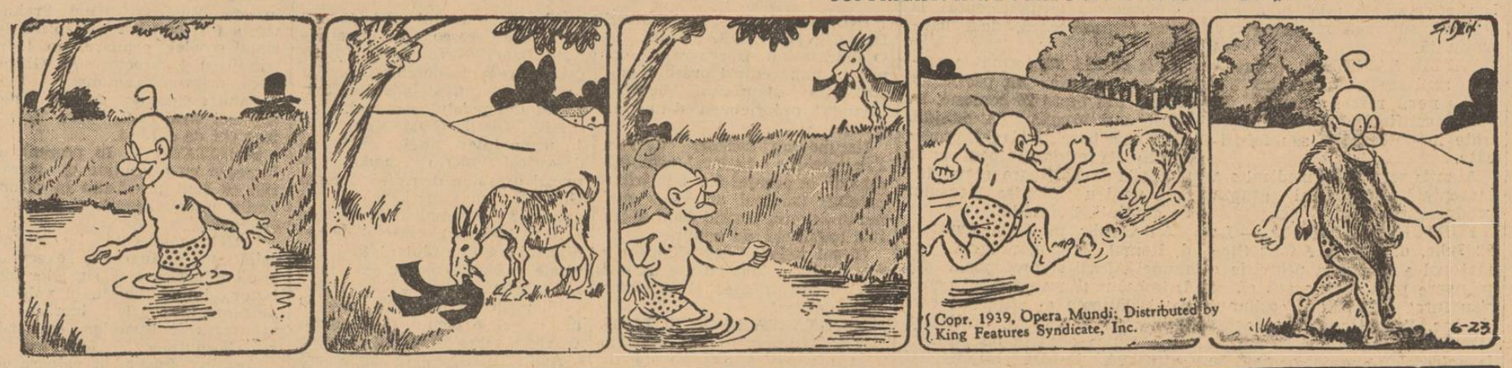
Ce păcat că este atât de frumos şi aşa de măreţ la Predeal!

N. CIOCÂRDIA

Aventurile profesorului „Nimbus"

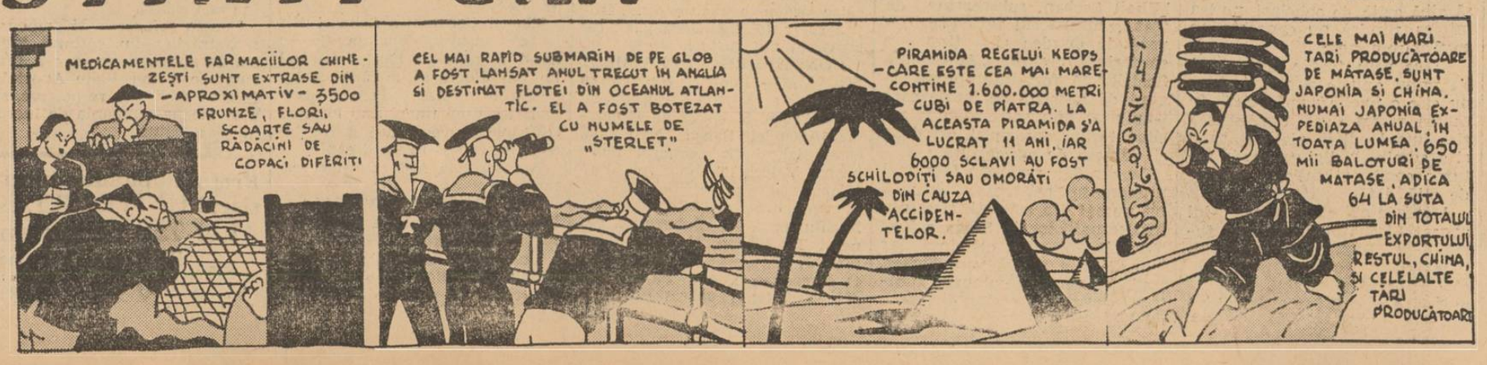
de DAIX

COPYRIGHT: KING FEATURES SINDICATE and „UNIVERSUL"



STIATI CĂ..

Desen de Grad


MEDICAMENTELE FARMACIILOR CHINEZEŞTI SUNT EXTRASE DIN APROXIMATIV 3500 FRUNZE, FLORI, SCOARTE SAU RĂDĂCINI DE COPACI DIFERIŢI
CEL MAI RAPID SUBMARIN DE PE GLOB A FOST LANSAT ANUL TRECUT ÎN ANGLIA ŞI DESTINAT FLOTEI DIN OCEANUL ATLANTIC. EL A FOST BOTEZAT CU NUMELE DE „STERLET"
PIRAMIDA REGELUI KEOPS - CARE ESTE CEA MAI MARE - CONTINE 1.600.000 METRI CUBI DE PIATRA. LA ACEASTA PIRAMIDA S'A LUCRAT 11 ANI, IAR 6000 SCLAVI AU FOST SCHILODIŢI SAU OMORÂŢI DIN CAUZA ACCIDENTELOR.
CELE MAI MARI TĂRI PRODUCĂTOARE DE MĂTASE. SUNT JAPONIA ŞI CHINA. NUMAI JAPONIA EXPEDIAZA ANUAL, ÎN TOATA LUMEA, 650 MII BALOTURI DE MATASE, ADICA 64 LA SUTA DIN TOTALUL EXPORTULUI. RESTUL, CHINA, ŞI CELELALTE TĂRI PRODUCĂTOARE

Hotelul Boulevard nu se dărâmă

Unele ziare au anunţat că hotelul Boulevard, din b-dul Elisabeta 2 va fi dărâmat spre a face loc unei străzi care să lege b-dul Elisabeta cu prelungirea străzii Doamnei.

Adevărul e că nu a fost vorba nici un moment de dărâmarea **hotelului** Boulevard.

Va fi dărâmat localul restaurantului Boulevard, care n'are nimic comun cu hotelul, care a fost expropriat, împreună cu o parte din grădină, iar pe locul lui va trece strada proectată.

Pregătirile pentru dărâmare au şi început.